



El Funcionamiento Básico de EGT 3.1 es la automatización en el proceso de hacer tierra para camiones cisterna y/o vagones de tren y asegurar un funcionamiento seguro en nuestras instalaciones.



Características

- Continua conexión a tierra
- Principio de medición no conductivo
- Salida del Relé con doble contacto
- Sistema de Alertas luminosas
- Protección Exd
- Robusta construcción
- Resistente contra el mal uso
- Fácil instalación
- No precisa asistencia
- Cable + pinzas incluidas

Descripción

EGT 3.1 consiste una caja con la electrónica y un cable con pinzas. La caja esta diseñada para su instalación en estaciones de carga. Ej: Entornos al aire libre y atmósferas potencialmente explosivas. Los dispositivos electrónicos están instalados en una caja con protección EXD mientras que las pinzas y el cable de conexión a tierra están intrínsecamente seguros. La seguridad del aparato para su uso en atmósferas potencialmente explosivas cumple las directrices ATEX.

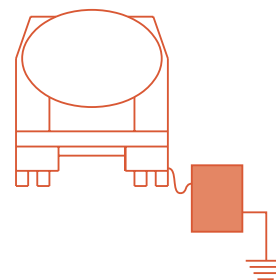


Aplicaciones Típicas

EGT 3.1 está diseñado para la descarga de carga electrostática de camiones cisterna o vagones de tren durante la carga/descarga de líquido inflamables. La descarga se hace mediante el proceso de conexión a tierra. En un gran número de países esta regulado por ley.

Los camiones cisterna pueden ser cargados electroestáticamente por su conducción, especialmente en entornos secos o con alta concentración de polvo en suspensión. Cualquier manipulación de la carga puede ser hecha después de la descarga del mismo, lo cual reduce el riesgo de producir una chispa con la consiguiente explosión.

Una falsa toma tierra produciría una alarma con la consiguiente parada de la carga de combustible.



Función

EGT 3.1 tiene dos funciones:

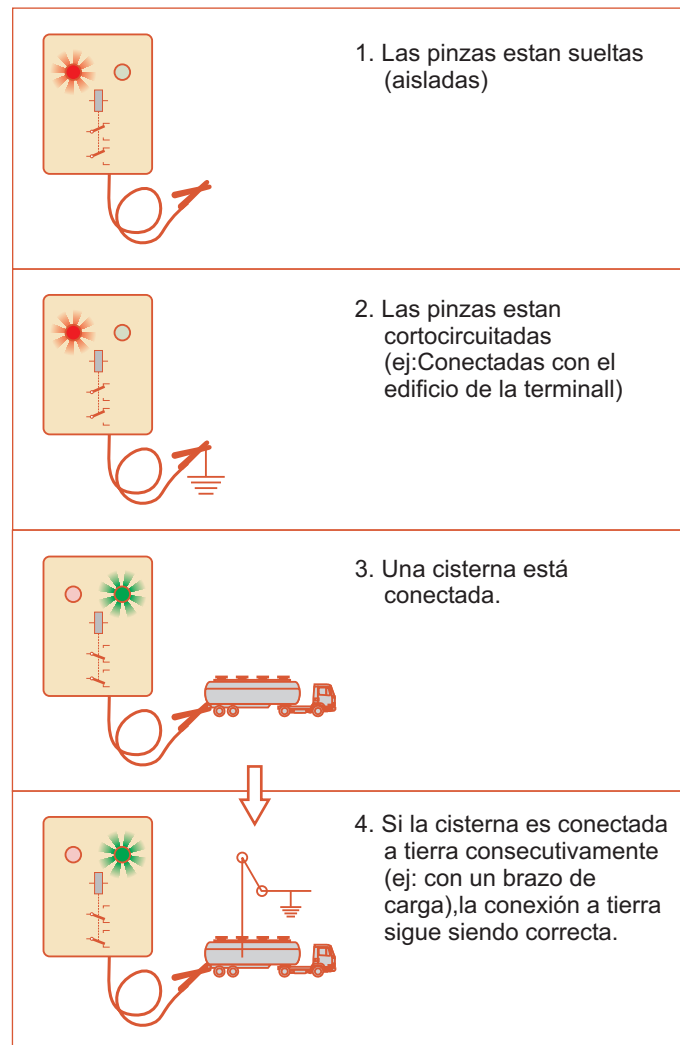
- A. Conexión a tierra_ Las pinzas son conectadas a través de cable y de la electrónica a tierra, y EGT asegura el control sobre la carga electroestática..
- B. Señalización_ EGT 3.1 indica el estado de la toma de tierra mediante luces en el panel frontal y a través de contactos de relé. Los contactos supuestamente conectados con el sistema de control/eléctrico, bloquearán la carga en caso de que la toma a tierra no se haga de forma correcta. La segunda salida puede ser usada para la utilización de luces y/o sirenas.

EGT 3.1 usa un principio no conductivo de medición para la verificación de la estado de la conexión a tierra, así pues es muy eficaz contra el mal uso, como se muestra a continuación en el segundo diagrama. Si las pinzas son conectadas directamente a tierra, EGT 3.1 no evalúa la acción como una conexión a tierra correcta. De este modo operadores y conductores, se ven obligados a realizar la conexión a tierra de cada cisterna con la atención que precisa y asegura la máxima seguridad

Especificaciones

EGT 3.1	
Voltaje Fuente de Alimentación	230 V, 50 Hz
Consumo de Energía	10 VA
Salida del Relé	max. 250 V/ 0.1 A (2x)
Protección	IP 66
	II 2G EEx d [ib] IIB T4
Instalación en Zona de Peligro de Detonación	Zona 1
Temperatura Ambiente	-50 to +60 C
Temperatura de Almacenamiento	-50 to +60 C
Humedad Relativa	0 to 100%
Dimensiones (anch. x alto x prof.)	254 x 293 x 95 mm
Peso sin cables ni pinzas	13 kg
Cable con pinzas	
- Diámetro de núcleo del cable	10 mm
- Longitud del cable	10 m (optionalmentehasta 20m)
- Material del contacto	Bronce

Estados posibles de la unidad EGT 3.1:



Instalación de EGT 3.1 en el NATO Snake Depot, depósito de combustible, en Pristina, Kosovo



TENTO PROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN
EVROPSKÝM FONDEM PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
A MINISTERSTVEM PRŮMYSLU A OBCHODU ČR